

Biroul permanent al Camerei Deputaților  
Inițiative legislative

Nr. 85 din 17.02.2004

Biroul permanent al Senatului  
Ep 109 18.02.2004

Către

## **BIROUL PERMANENT AL SENATULUI.**

In temeiul art.74 aliniat (5) și art.75 alin. (1) din Constituția României, republicată, vă înaintez alăturat spre a fi supus dezbaterii și adoptării, ca primă Cameră sesizată, inițiativa legislativă intitulată:

**Lege pentru modificarea și completarea art.40 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor.**

**INIȚIATOR**  
**Deputat P.R.M. de Brașov**

Ing. Gheorghe Dinu



## EXPUNERE DE MOTIVE

Reglementările privind regimul drumurilor conținute de O.G. 43/1997, republicată, se referă la art.40 aliniat 1 la obligația administratorului drumului de a-l întreține în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță. Dispoziția menționată este incompletă în conținutul ei și din această cauză autoritățile cu responsabilități în domeniu nu sunt stimulate suficient pentru a asigura la timp fondurile necesare întreținerii drumurilor.

În prezent, divergențele politice între consiliile locale și primari au condus de prea multe ori la întârzierea aprobării bugetelor locale și deci a tergiversării alocării surselor financiare necesare reabilitării căilor rutiere, fără teama că vor avea de suportat consecințele prevăzute de lege pentru un asemenea dezinteres.

Ca urmare, pentru întărirea responsabilități privind administrarea drumurilor, propunem ca dispoziția legală sus arătată să fie modificată și completată astfel:

1. Este necesar ca starea corespunzătoare în care trebuie menținut drumul de către administrator, să fie raportată nu numai la siguranța traficului ci la toate condițiile de care s-a ținut seama la proiectarea și execuția lui, astfel cum sunt arătate la art.24 din actul normativ la care ne referim.
2. O.G.nr.43/1997 nu conține nici-o dispoziție cu privire la răspunderea administratorului drumului în cazul neîndeplinirii obligație mai sus arătate. De aceea este necesar ca art.40 să fie completat cu un nou aliniat care să cuprindă dispoziția privind posibilitatea transportatorilor de a pretinde despăgubiri în cazul avarierii vehiculelor datorită stării necorespunzătoare a drumului. Această dispoziție se impune și datorită faptului că la aliniatul 5 se prevede că transportatorilor li se aplică tarife de utilizare a drumurilor, ce se constituie în surse de finanțare pentru lucrări de întreținere, reparații și modernizări, iar administratorul drumului trebuie să răspundă și de modul de utilizare al fondurilor.
3. Acțiunile în justiție ale transportatorilor, vizând obținerea despăgubirilor susmenționate, trebuie să fie scutite de taxele de timbru și judiciare, pentru înlesnirea accesului la justiție a acestora, motivat tot de statutul de plătitori ai tarifului de utilizare a drumului.

Pentru cele de mai sus am elaborat prezentul proiect de lege, pe care-l supun Parlamentului spre dezbatere și adoptare.

**INIȚIATOR**

Deputat P.R.M. de Brașov

Ing. Gheorghe Dinu